

Levittown Public Schools

Actualización de transporte

2021-2022

Proyecto de presupuesto



Presentación a la Junta de Educación

Dr. Christopher Dillon

10 de febrero de 2021

Puntos de discusión

- Seguimiento de las preguntas de la junta
 - Detenga los kits de sangrado - aprobado por DOT 2/4/2021. Ahora se han instalado
 - Escasez de conductores y contratación
 - Utilización del bus
 - Inspecciones DOT
 - Compra de autobuses para el curso escolar 2021-2022
 - Plan de reabastecimiento equilibrado
 - Historial e impacto de la gestión de flotas
 - Compra de buses
 - Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (Plan de Gestión de Activos)

Personal de Transporte



- **1 Supervisor**
 - Despachadores de Cover durante la escasez
- **3 Personal de la oficina de transporte**
- **2 despachadores**
 - Cubrir rutas durante la escasez
- **1 conductor de autobús/entrenador de seguridad**
 - Completa todos los entrenamientos requeridos y cubre rutas durante la escasez
- **56 conductors**
 - 67 drivers would be full staffing levels
- **30 asistentes de autobús**

Rutas del distrito escolar 2020-21

Escuela	2019-2020 Rutas	2020-2021 Rutas
Abbey Lane	10	9
Division	6	5
East Broadway	12	14
Gardiners	5	6
Lee Road	6	5
MacArthur	13	12
Northside	4	4
Salk	19	19
Summit Lane	7	7
Wisdom	14	13
Private & Parochial	33	30
<u>Special Education</u>	<u>33</u>	<u>25</u>
Total	162	149

Utilización del bus

Autobuses

Autobuses	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Usado	0	0	0	31	33	32	34	34	0	0	33	31	30	32	31	0	0	0	29	33	29	29	0	0	31	32	34	30	30	0	0
En inspección	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0
En reparación	0	0	0	8	8	8	6	3	0	0	5	5	6	4	5	0	0	0	6	5	7	4	0	0	4	5	5	8	5	0	0
Obsoleto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disponible	50	0	0	11	9	10	10	13	0	0	12	14	14	13	13	0	0	50	15	12	14	16	0	0	15	13	11	12	12	0	0
	50	0	0	50	50	50	50	50	0	0	50	50	50	50	50	0	0	50	50	50	50	50	0	0	50	50	50	50	50	0	0
Furgonetas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Usado	0	0	0	14	17	17	17	17	0	0	17	18	17	17	16	0	0	0	17	17	16	17	0	0	17	16	16	16	14	0	0
En inspección	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0
En reparación	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	1	2	3	0	3	0	0	0	3	4	4	3	0	0	2	3	4	3	2	0	0
Obsoleto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disponible	31	0	0	15	13	13	12	14	0	0	13	11	11	13	10	0	0	31	11	10	11	9	0	0	12	12	11	12	12	0	0
	31	0	0	31	31	31	31	31	0	0	31	31	31	31	31	0	0	31	31	31	31	31	0	0	31	31	31	31	31	0	0
Total	81	0	0	81	81	81	81	81	0	0	81	81	81	81	81	0	0	81	81	81	81	81	0	0	81	81	81	81	81	0	0

vacaciones

sábado y domingo



Ahora contratando conductores de autobús

- Aumentar las ofertas de empleo en línea
- Publicidad en periódicos y casas de bomberos locales
- Se colocarán carteles en cada una de las escuelas.
- Las llamadas de Connect-Ed se enviarán
- Feria de empleo de conductores virtuales
- Explorando la posibilidad de firmar un programa de bonificación
- Capacitamos a todos los conductores elegibles
- Mailers directos
- Trabajar con las escuelas de manejo CDL locales
- Trabajar con servidores de listas de correo electrónico de grupos comunitarios locales
 - Levittown PTA
 - Levittown Youth Coalition
 - Local VFW & Kiwanis Clubs
 - Levittown Knights of Columbus
 - Local Chamber of Commerce



We're Looking For Drivers

Join The Levittown Team

**Excellent Salary
and Benefits**

Requirements for Bus Driver

- For Drivers that are **NOT**
Fully Licensed
WE WILL TRAIN!
- Must be at Least 21 Years Old
- Be Subject to a Drug Screen
& Physical

Call Transportation office
516-434-7585 option #2

or Visit our Website to Apply
Levittownschoools.com

**TE
NECESITAMOS!**

**AHORA
RECLUTANDO**

año escolar 2020-2021

Pautas resumidas de la flota del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York

Descripción del vehículo	"Normas de vida útiles" del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York para vehículos de transporte	Kilometraje anticipado	Número de autobuses de Levittown que superan los estándares de vida útil del Departamento de Transporte de Nueva York para vehículos de transporte
Autobús mediano de servicio pesado (30'-35')	10 años	350,000	22 de 50 autobuses grandes
Autobús de servicio mediano (25'-35')	7 años	200,000	18 de 31 autobuses pequeños

- El factor de repuesto recomendado por el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York es el 20% de la flota máxima necesaria para la cobertura de servicio de los autobuses
- **Para Levittown, 16.2 autobuses de un total de 81 autobuses cumplen con la recomendación de autobuses de repuesto.**
- 44% de los autobuses grandes superan el Estándar de vida útil de diez años del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York
- El 58% de los autobuses pequeños superan el Estándar de vida útil de siete años del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York.
- https://www.dot.ny.gov/divisions/policy-and-strategy/public-trans-respository/TransportationAssetMgmtGuide_5-9-16.pdf

Resumen de la flota de autobuses

Año modelo de autobuses	grandes autobuses	pequeños autobuses	Autobuses totales	NY DOT
				Estándares de vida útil Autobús grande de 10 años Autobús pequeño de 7 años
1999	2	0	2	2 (22 Years)
2000	5	0	5	5 (21 Years)
2001	1	0	1	1 (20 Years)
2002	1	0	1	1 (19 Years)
2003	0	0	0	
2004	3	0	3	3 (17 Years)
2005	0	0	0	
2006	5	0	5	5 (15 Years)
2007	4	0	4	4 (14 Years)
2008	0	4	4	4 (13 Years)
2009	0	0	0	
2010	0	5	5	5 (11 Years)
2011	1	3	4	4 (10 Years)
2012	2	0	2	2 (9 Years)
2013	0	5	5	5 (8 Years)
2014	4	1	5	5 (7 Years)
2015	0	0	0	
2016	4	0	4	4 (5 Years)
2017	2	6	8	8 (4 Years)
2018	8	3	11	11 (3 Years)
2019	0	0	0	
2020	3	0	3	3 (1 Year)
2021	5	4	9	12-18 months
Totals	50	31	81	

Resumen de la flota de autobuses

Año modelo de autobuses	grandes autobuses	pequeños autobuses	Autobuses totales
1999	2	0	2
2000	5	0	5
2001	1	0	1
2002	1	0	1
2003	0	0	0
2004	3	0	3
2005	0	0	0
2006	5	0	5
2007	4	0	4
2008	0	4	4
2009	0	0	0
2010	0	5	5
2011	1	3	4
2012	2	0	2
2013	0	5	5
2014	4	1	5
2015	0	0	0
2016	4	0	4
2017	2	6	8
2018	8	3	11
2019	0	0	0
2020	3	0	3
2021	5	4	9
Totals	50	31	81

- Debido a la antigüedad de estos autobuses, corren el riesgo de no aprobar el DOT en el futuro
- (1999-2011) 34 autobuses en total o el 42% de la flota enfrentan un problema de repuestos. La mayoría de las piezas ya no son producidas por el fabricante, lo que nos hace comprar en el mercado secundario con un margen de beneficio.
 - Mayor costo de piezas
 - Retrasos más prolongados en las piezas
 - Subcontratación de reparaciones de autobuses por antigüedad y escasez de repuestos

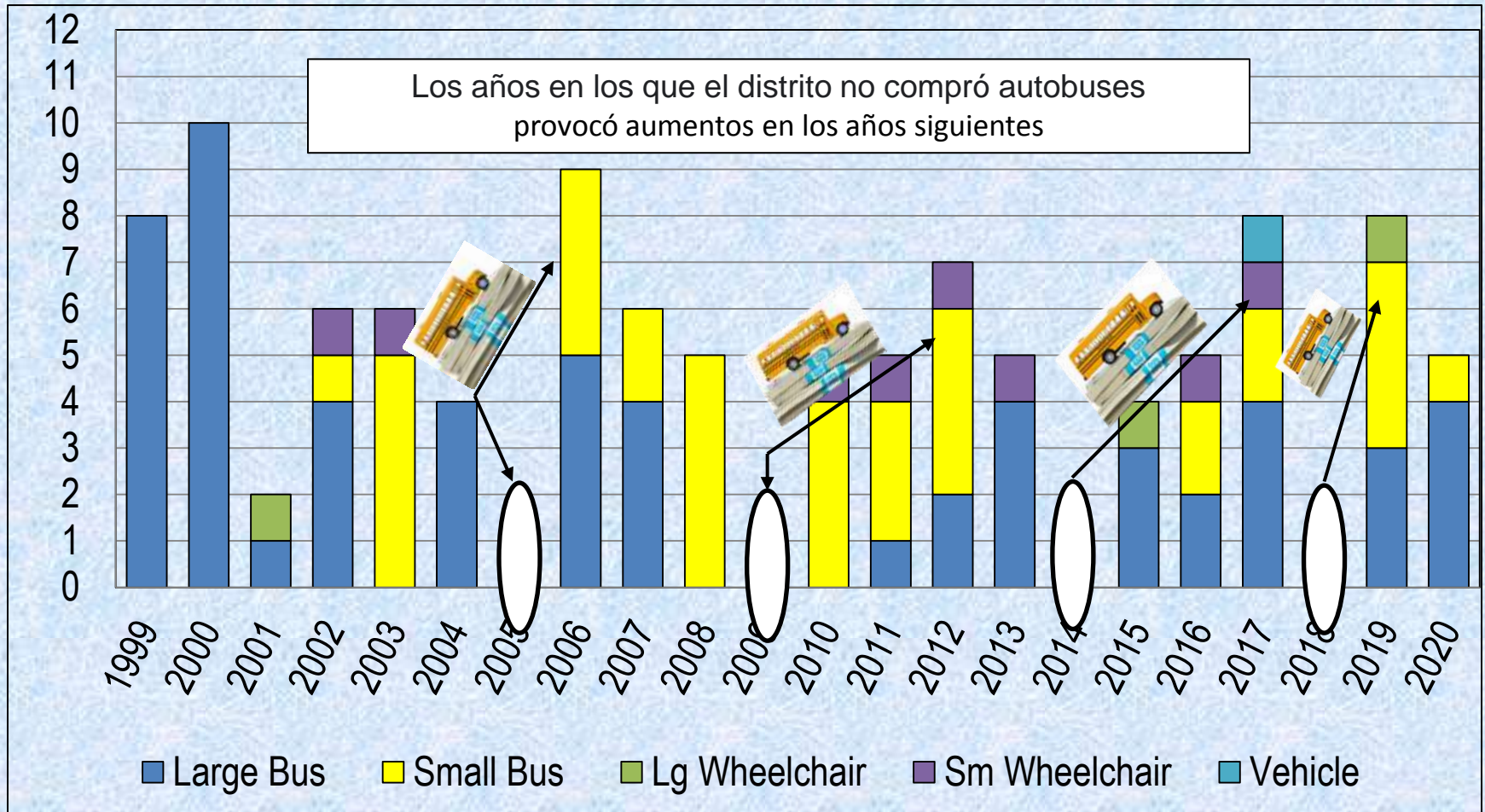
Resumen de flota

Año de compra	Grandes autobuses	Pequeños autobuses	Autobuses totales
1999	2	0	2
2000	5	0	5
2001	1	0	1
2002	2	0	2
2003	0	0	0
2004	3	0	3
2005	0	0	0
2006	5	0	5
2007	4	0	4
2008	0	4	4
2009	0	0	0
2010	0	5	5
2011	1	3	4
2012	2	0	2
2013	0	5	5
2014	4	1	5
2015	0	0	0
2016	4	0	4
2017	2	6	8
2018	8	3	11
2019	0	0	0
2020	3	0	3
2021	5	4	9
Totals	51	31	82

Propuesta de Compra de Autobús

Descripción	Cantidad	Costos unitarios estimados	Costo extendido
Autobús grande	5	\$126,421	\$632,105
Furgonetas pequeñas	<u>3</u>	<u>\$60,810</u>	<u>\$182,430</u>
Total	8		\$814,535

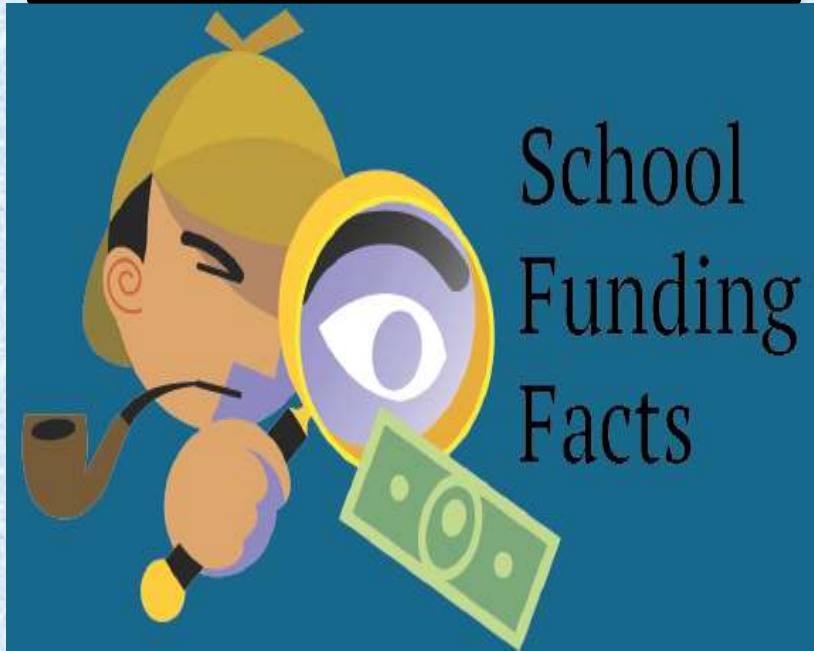
Resumen del historial de compras de presupuesto



○ años en los que el distrito no compró autobuses



Hechos de financiación escolar



- Debido al límite de impuestos del estado de Nueva York, las exclusiones para el año escolar 2021-22:
 - Las compras de autobuses están cubiertas por la exclusión de capital y, por lo tanto, son neutrales en cuanto a ingresos.
 - No comprar autobuses en un año determinado causa picos futuros en el presupuesto y la recaudación de impuestos.

Fundamento del presupuesto 2021-2022

La cuenta	La Descripción	2021 - 22 Proyecto de presupuesto	2020 - 21 presupuesto	Cambio de Dolar
A 5510.2100-00-0000	TRANSPORTATION SCHOOL BUSES	\$814,535	\$554,974	\$259,561
A 5510.4000-00-0000	TRANSPORTATION CONTRACTUAL EXP	\$1,872,949	\$1,691,759	\$181,190
A 5530.2000-00-0000	GARAGE EQUIPMENT	\$30,000	\$30,000	\$0
A 5530.4000-00-0000	GARAGE CONTRACTUAL EXP	\$35,000	\$35,000	\$0
A 5581.4900-00-0000	TRANSPORTATION BOCES SERVICES	\$400,000	\$100,000	\$300,000

* Aumento del transporte por contrato debido a la pandemia, la escasez de personal y los estudiantes atendidos como resultado de las regulaciones de McKinney-Vento

Presupuesto de Transporte Perspectiva Historica 2021-2022

2020-2021: \$ 3,959,433

2021-2022: \$ 4,783,184

Cambio de año a año: \$ 823,751 or 20.8%



Preguntas??